



# Strukturtable Auswertung

Anekturpunkte

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
1a	+	+	+	+	+																														
b	0	0	0	0	0																														
2a	+	+	+	+	+																														
b	0	0	0	0	0																														
3a	+																																		
b	0	0																																	
4	0																																		
6	+																																		
7a	+																																		
b	0																																		
8	0																																		
9a	+																																		
b	0																																		
10																																			
11a																																			
b																																			
12a																																			
b																																			
13																																			
14a																																			
b																																			
15a																																			
b																																			
16																																			
17a																																			
b																																			
18a																																			
b																																			
19a																																			
b																																			
20a																																			
b																																			
20a																																			
b																																			
22a																																			
b																																			
c																																			
d																																			
22a																																			
b																																			
23a																																			
b																																			
24a																																			
b																																			
25a																																			
b																																			
26a																																			
b																																			
27a																																			
b																																			
28																																			
29																																			
30																																			
31																																			

a = rechte Schiene b = linke Schiene (in Reihenfolge der Punkte)

Stromkreis 3 Bahnhof

40	304 - 305 - 306	G1 5	W 19
41	300 - 301 - 302 - 303	G1 4	W 20 18 17
42	307 - 312 - 308 - 309 - 310 - 311	G1 3	W 15 16
43	(317) - 312 - 313 - 314 - (315 - 316)	G1 2	W 12 13 4 11 10
44	(317) - 318 - 319 - (320 - 316) (321)	G1 1	W 4 5 6 8 9 10
45	317 - 323	G1 7	W 6 7
46 X	317 - 322 - 321	G1 6	W 6 7 26 27 8

# Stromkreise - Fallströßen - Weiden - Blockstrecken

## Stromkreis 1 (äußere Ring)

- (1)  $101 - 102 - 103 - 104 - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110$   
 Bahnhofsblock Gl. 2      Block B      Block A
- (2)  $101 - 102 - 103$       Fahrstr. Gl. 2      W 1 2 4 13 12 F 3 4 5 15 16
- (3)  $101 - 102 - 115$       Gl 3      W 1 2 14 13 12 15 F 3 4 5 11
- (4)  $101 - 102 - 117 - 118$       Gl 4      W 1 2 14 13 12 15 17 18 10 F 3 4 5 19
- (5)  $101 - 102 - 117 - 126$       Gl 5      W 1 2 14 13 12 15 17 18 19 F 3 4 5 20
- (6)  $111 - 112 - 129$       Gl 1      W 1 3 4 5 6 F 2 13 8
- (7)  $111 - 120 - 121$       Gl 6      W 1 3 4 5 6 7 F 2 13      X
- (8)  $111 - 121 - 122$       Gl 7      W 1 3 4 5 6 7 F 2 13      X
- (9)  $112 - 113 - 106 - 107$       Ausfahrt Gl 1      W 8 9 10
- (10)  $104 - 105 - 106 - 107$       Gl 2      W 11 10 F 16 9
- (11)  $115 - 116 - 105 - 106 - 107$       Gl 3      W 16 11 10 F 9
- (12)  $121 - 122 - 123 - 124$       Ausfahrt Wendeschleife nach Gl 2-5      W 23 24 22 21 F 3      X
- (13)  $108 - 119$       Einbahn Gl 6 (oben)      W 25 26 27      X
- (14)  $108 - 119$       "      Gl 7 "      W 25 26 27      X
- (15)  $108 - 112 - 114 - 106$       kleiner Ring von oben      W 25 26 27 8 9 10

## Stromkreis 2 (innerer Ring)

- (20)  $208 - 204 - 213 - 212$       Fahrstr. Gl 1      W 9 8 F 10
- (21)  $201 - 202 - 217 - 218 - 210 - 211$   
 $- 212 - 213 - 214$       Gl 2      W 9 8 27 26 25 10 11 F 16
- (22)  $201 - 202 - 217 - 218 - 210 - 211$   
 $- 212 - 217 - 219$       Gl 2      W 9 8 27 26 25 10 11 16
- (23)  $204 - 205$       Aufst. Gl 1      W 6 5 4 3 F 13 1
- (24)  $215 - 216 - 205$       Gl 2      W 12 13 5 4 3 F 15 14 1
- (25)  $220 - 216 - 205$       Gl 3      W 15 12 13 5 4 3 F 17 14 1
- (26)  $226 - 225 - 216 - 205$       Gl 4      W 18 17 15 12 13 5 4 3 F 14 1
- (27)  $227 - 225 - 216 - 205$       Gl 5      W 18 17 15 12 13 5 4 3 F 14 1
- (28)  $224 - 205$       Gl 6(u)      W 7 6 5 4 3 F 1 8 13      X
- (29)  $223 - 205$       Gl 7(u)      W 7 6 5 4 3 F 1 8 13      X
- (30)  $224 - 217 - 218$       Gl 6(o)      W 27 26 25 F 8 9      X
- (31)  $223 - 217 - 218$       Gl 7(o)      W 26 25 F 8 9      X
- (32)  $205 - 206 - 207 - 208 - 222$       Wendeschl.      W 3 21 22 F 1      X  
 23 24

} int. kl. Ringstr.

# Fahrstraßen

- |                          |                |                               |                            |
|--------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|
| 1                        | außen (rechts) | Ringverkehr                   | 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10       |
| 2                        | "              | Einfahrt                      | Gl 2                       |
| 3                        | "              | Einfahrt                      | Gl 3                       |
| 4                        | "              | Einfahrt                      | Gl 4                       |
| 5                        | "              | Einfahrt                      | Gl 5                       |
| 6                        | "              | Einfahrt                      | Gl 1                       |
| 7                        | "              | Einfahrt                      | Gl 6 u                     |
| 8                        | "              | Einfahrt                      | Gl 7 u                     |
| 9                        | "              | Ausfahrt                      | Gl 1                       |
| 10                       | "              | Ausfahrt                      | Gl 2                       |
| 11                       | "              | Ausfahrt                      | Gl 3                       |
| 12                       | "              | Aus Wendeschleife nach 2... 5 |                            |
| 13                       | "              | Ein <del>Aus</del> fahrt      | Gl 6 oben                  |
| 14                       | "              | Einfahrt                      | Gl 7 oben                  |
| 15 kleines Ring von oben |                |                               |                            |
| <hr/>                    |                |                               |                            |
| 19                       | innen (links)  | Ringverkehr                   | 28/14/13/12/29/11/15/26/27 |
| 20                       |                | Einfahrt                      | Gl 1                       |
| 21                       |                | Einfahrt                      | Gl 2 über be. Ring         |
| 22                       |                | Einfahrt                      | Gl 3 --                    |
| 23                       |                | Ausfahrt                      | Gl 1                       |
| 24                       |                | Ausfahrt                      | Gl 2                       |
| 25                       |                | Ausfahrt                      | Gl 3                       |
| 26                       |                | Ausfahrt                      | Gl 4                       |
| 27                       |                | Ausfahrt                      | Gl 5                       |
| 28                       |                | Ausfahrt                      | Gl 6 unten                 |
| 29                       |                | Ausfahrt                      | Gl 7 unten                 |
| 30                       |                | Ausfahrt                      | Gl 6 oben                  |
| 31                       |                | Ausfahrt                      | Gl 7 oben                  |
| 32                       |                | Wendeschleife                 |                            |
| 33                       |                | Ausfahrt                      | Isopbahn Gl 4              |
| 34                       |                | Ausfahrt                      | " Gl. 5                    |
| 35                       |                | Auf- Weiche 14                |                            |
| 36                       |                | "                             | " 23                       |
|                          |                | Ein-                          | " 24                       |



# Schuldbücherei

	1		2		3	
	re	li	re	li	re	li
1	101	0	-	-	-	-
2	102/202	202	202	102/302	302/102	202
3	103/303	203	203	103/303	303/103	203
4	-	104	203(104)	-	-	0(104)
5	105/305	205	205	105/305	305/105	205
6	107/307 (206)	-	-	206(107/307)	307/107(206)	-
7	107/307	207	207	107/307	307/107	207
8	108	-	210(108)	-	-	-
9	109	0	-	-	-	-
10	-	110	-	-	-	-
11	111/311	211	211	111/311	311/111	211
12	112/312	212	212	112/312	312/112	212
13	-	113	212(113)	-	-	0(113)
14	114/314	214	214	114/314	314/114	214
15	115/315	215	215	115/315	315/115	215
16	-	116	215(116)	-	-	0(116)
17	117/317	217	217	117/317	317/117	217
18	118/318	218	218	118/318	318/118	218
19	119/319	219	219	119/319	319/119	219
20	120/320 X	220	220 X	120/320	220/120 X	220
21	121/321 X	221	221 X	121/321	221/121 X	221
22	122/322	222	222	122/322	322/122	222
23	123	0	-	-	-	-
24	-	124	-	-	-	-
25	125	225	225	125	-	-
26	-	-	-	226	-	-
27	-	-	227	0	-	-
28	-	-	-	228	-	-
29	112(229)	-	-	229	312(229)	-
30	103(230)	-	-	230	303(230)	-
31	115 315(231)	-	-	231	315(231)	-
32	-	-	232	0	-	-
33	123 X	0	233 X	0	-	-
34	-	-	-	-	334	0
35	-	-	-	-	235	0
36	-	-	-	-	336	-
37	-	-	-	-	337	0
38	-	-	-	-	238	-
39	-	-	-	-	339	0
40	-	-	-	-	340	-