

Am 29.04.2017 um 19:01 schrieb Wolf WILL:
Guten Tag Herr Neuhaus,

vielen Dank für ihre PERTRONIX-Anfrage, zu der wir Ihnen aktuell unverbindlich wie folgt anbieten können (für 12 Volt, Minus an Masse):

1 x PERTRONIX Ignitor-I Umrüstkit #LU-166A (lagerhaltig)
Ursprungsversion OHNE Überlastungsschutz*, nicht variable
Schließwinkelsteuerung
anstatt Listpreis €168,65 für AKTIONS-SONDERPREIS NUR €123,95

*Beim Ignitor-I Umrüstkit muss darauf geachtet werden, den Motor umgehend nach Einschalten der Zündung zu starten, da gegenteiligenfalls das Zündmodul und/oder die Zündspule beschädigt werden kann. Wenn man sich an diese Vorgabe hält, sollte es keine Probleme geben.

Zur Erreichung der vollen Performance des Systems empfehlen wir den gleichzeitigen Einbau von:

1 x PERTRONIX FlameThrower-I Hochleistungszündspule #40511 (lagerhaltig)
max. Ausgangsleistung 40.000 Volt, 3.0 Volt Primärwiderstand, ölfüllt, schwarz
anstatt Listpreis €86,95 für AKTIONS-SONDERPREIS NUR €61,95
(dto. verchromt #40501 für AKTIONS-SONDERPREIS NUR €66,95)

O D E R

1 x PERTRONIX Ignitor-II Umrüstkit #9LU-166A (lagerhaltig)
Upgrade-Version MIT Ruhestromabschaltung**, variable Schließwinkelsteuerung
anstatt Listpreis €239,65 für AKTIONS-SONDERPREIS NUR €175,95

Zur Erreichung der vollen Performance des Systems empfehlen wir hier den gleichzeitigen Einbau von:

1 x PERTRONIX FlameThrower-II Hochleistungszündspule #45011 (lagerhaltig)
max. Ausgangsleistung 45.000 Volt, 0.6 Ohm Primärwiderstand, ölfüllt, schwarz
anstatt Listpreis €95,75 für AKTIONS-SONDERPREIS NUR €67,95
(dto. verchromt #45001 für AKTIONS-SONDERPREIS NUR €73,95)

**ACHTUNG: da die Ignitor-II Module bereits einen Microprozessor verbaut haben, ist es zu deren Schutz vor EMI (elektromagnetischen Interferenzen), Fehlfunktion und ggfs. Beschädigung ZWINGEND notwendig, nur geschirmte Zündkabel mit spiralgewundener Primärlitze (SPIRO-Typ) und Karbon-Sekundärlitze zu benutzen (auf keinen Fall solche mit Vollmetalllitze wie z.B. aus Kupfer).

Verwendbare geschirmte PERTRONIX-Zündkabel für 6-Zyl.-Motoren sind z.B.:

1 x PERTRONIX FlameThrower Hochleistungszündkabelset #706180 (lagerhaltig)
UNIVERSAL***, 7.0mm, neutral schwarz, geschirmt, gerade Kerzenstecker
(als #706190 auch mit 90° gewinkelten Kerzensteckern lagerhaltig)
jeweils anstatt Listpreis €113,35 für AKTIONS-SONDERPREIS NUR €86,95

***UNIVERSAL bedeutet: die Zündkerzenstecker sind bereits fest montiert, die Kabel müssen aber verteilerdeckelseitig gekürzt werden auf die jeweils gewünschte Länge. Die dort mit einer Crimpzange aufzusetzenden metallenen Endstücke und Gummikappen liegen dem o.g. Kabelsatz bei. Wir können auch reine Meterware dieses Zündkabeltyps zur Selbstkonfektionierung anbieten.

Am 3. Mai 2017 um 18:37 schrieb Horst Neuhaus
guten Tag Herr Will,

danke für Ihre schnelle und informative Antwort. Seit ich mein Auto besitze (1976) fahre ich stets mit elektronischen Zündanlagen und weiß deren Vorzüge zu schätzen. Jetzt wollte ich auf Ihre Pertronix umrüsten. Allerdings haben Sie mich mit den Kriterien von Typ I bzw. II verunsichert.

Zu Typ I fordern Sie umgehend nach Einschalten der Zündung den Motorstart. Das geht bei meinem Triumph TR6Pi so nicht, weil ich nach dem Einschalten der Zündung ca. eine halbe Minute warte, bis die Einspritzpumpe genug Treibstoff zum Starten gefördert hat. Hat das Auto lange gestanden, ist die Wartezeit sogar noch länger. Als Zündspule fahre ich die "rote Bosch" mit Vorwiderstand und möchte diese auch gern behalten.

Zu Typ II fordern Sie zusätzlich noch Widerstands-Zündkabel mit integriertem Stecker. Da ich mit solchen Kabeln schon etliche Pleiten erleben musste, will ich auf jeden Fall meine Kupfer-Zündkabel mit Metallummantelten Beru-Widerstandssteckern behalten.

Was nun? Damit scheidet Ihre ansonsten vielfach gelobte Pertronix für mich aus?

Mit freundlichen Grüßen

Horst Neuhaus

Guten Morgen Herr Neuhaus,

der PERTRONIX Ignitor Umrüstkit auf elektronische Zündung wurde vor nunmehr fast 50 Jahren in der Ignitor(*I*) Version entwickelt. Seither ist PerTronix Weltmarktführer auf diesem Gebiet. Diese Ignitor(*I*)-Technik hat noch nie - genau wie alle anderen, nach Auslaufen des PerTronix-Patents ähnlich aufgebauten elektronischen Zündsysteme - einen Überlastungsschutz ermöglicht. Deshalb kann genau wie bei einem mechanischen Unterbrecherkontakt *im ungünstigsten Fall* auch das Ignitor-Modul verschmoren, wenn die Zündung längere Zeit ohne Motorstart angeschaltet bleibt und nur, wenn zufällig einer der Magneten des dazugehörigen Magnetings gerade genau gegenüber des Moduls steht, wodurch dann Dauerstrom fließen würde. Andernfalls passiert nichts.

Da wir nicht mit letzter Sicherheit sagen können, nach welcher Zeitspanne so etwas theoretisch dann passieren *könnte*, müssen wir verständlicherweise ein zeitliches Sicherheitslimit setzen und das liegt bei ca. 1 Minute ohne Motorstart. Natürlich gilt es nur für den recht unwahrscheinlichen Fall, dass genau in diesem Moment wie beschrieben einer der Magneten des Magnetings genau gegenüber des Moduls steht - was man aber nicht sehen kann.

Mit dem Ignitor(*I*) Umrüstkit können Sie ihre ursprünglichen Zündkabel (soweit technisch in Ordnung) problemlos weiterverwenden. Auch ihre Bosch-Zündspule mit Vorwiderstand können Sie in diesem Fall weiterverwenden.

Die Upgrade-Version Ignitor-*II* besitzt bereits einen Mikroprozessor, wodurch technisch u.a. ein Überlastungs- und Verpolungsschutz sowie variable Schließwinkelsteuerung realisiert werden konnte. Wie beschrieben ist es zu dessen Schutz vor EMIs (elektromagnetischen Interferenzen), Fehlfunktion und ggfs. Beschädigung aus technischen Gründen ZWINGEND notwendig, nur geschirmte Zündkabel mit spiralgewundener Primärlitze (SPIRO-Typ) zu benutzen wie das bei allen modernen Zündanlagen mit verbautem Mikroprozessor notwendig ist. Das hat nichts mit "Widerstands-Zündkabel mit integriertem Stecker" zu tun wie Sie schreiben. Den Aufbau dieser SPIRO-Typ Zündkabel finden Sie in der Anlageabbildung. "Pleiten" gibt es vielleicht mit ultrabiligen simplen Silikonzündkabeln ohne spiralgewundene Primärlitze, nicht aber mit unserer Zündkabelqualität.

Wir hoffen, dass wir ihre Fragen hinreichend beantworten konnten.

Beste Grüße

PERTRONIX.de

W. H. W I L L